



Rennbericht

Erstes Rennen, erster Sieg und Meisterschaftsführung für das ASR BMW RR POWER TEAM!



Technikbericht

Die BMW S 1000 RR wurde auf der Rennstrecke geboren und mit den BMW Motorrad High Performance Race Parts sichern sich ambitionierte Fahrer den entscheidenden Vorsprung. Werten Sie Ihre BMW S 1000 RR ABS/DTC mit den HP Bremshebel / HP Kupplungshebel klappbar auf.



Abseits der Rennstrecke

Das letzte Rennen fand in Schleiz statt. Wir zeigen dir, was du rund um die Rennstrecke erleben kannst. Das Highlight des BMW ASR Power Teams.



Rennbericht vom Schleizer-Dreieck:

Am Freitag den 27.4.12 wird auf dem berühmten Schleizer-Dreieck trainiert, um die richtige Abstimmung für die Zeittrainings und die Rennen zu finden. Das Schleizer-Dreieck wird nur für Rennen in eine Rennstrecke umgewandelt, ansonsten besteht die Strecke aus normalen öffentlichen Strassen. Lorenz Sennhauser kämpft mit den Verletzungen, die er sich beim Skiunfall anfangs März zugezogen hat. Im Zeittraining am Samstag können sich die zwei ASR BMW – Fahrer Lorenz Sennhauser #7 und Chris Burri #34 die Startplätze Drei und Vier sichern.

Im Rennen am Samstagnachmittag gelingt Sennhauser und Burri einen guten Start. Sie reihen sicher auf den Plätze Drei und Vier ein. Doch die zwei Führenden haben einen Frühstart fabriziert und kassieren dafür eine 20 Sekunden Strafe. Somit führt Sennhauser vor Burri. Sennhauser kann mit konstanten Rundenzeiten den ersten Sieg mit der neuen RR und für das ASR BMW RR POWER TEAM einfahren. Burri belegt in Rennen eins den guten vierten Schlussrang bei seinem ersten 1000er-Rennen.

Am Sonntag dann das zweite Rennen. Sennhauser und Burri kommen gut weg und folgen dem Führungsduo. Die Plätze werden anschliessend nicht mehr getauscht und somit wird Sennhauser Dritter und Burri Vierter. Sennhauser ist nach den ersten zwei Rennen Schweizermeisterschafts-Führender in der Kategorie Superstock 1000.

Fakten vom Weekend:

- Best Zeit Lorenz: 1:28,4
- Best Zeit Chris: 1:29,1
- Best Zeit Wochenende: 1:27,7
- Platzierung Lorenz: Rennen 1: Sieg, Rennen 2: 3. Platz, Gesamtwertung: Führender
- Platzierung Chris: Rennen 1: 4. Platz, Rennen 2: 4. Platz
- Höchstgeschwindigkeit: 285 km/h, Durchschnittsgeschwindigkeit: 147 km/h
- % Anteil mit Vollgas: 10 %



BMW Motorrad HP Bremshelbel / HP Kupplungshebel klappbar

Im Wettkampf ist Bestleistung gefordert. Jede Sekunde zählt, jedes Hundertstel. Die leistungssteigernden Hard- und Software-Komponenten wurden unter den härtesten Rennbedingungen getestet und speziell für den Einsatz auf der Rennstrecke entwickelt. Jedes Detail ist auf maximale Performance ausgelegt. Mit den in Kits zusammengefassten High Performance Race Parts erleben Sie den Spirit des Motorsports in Reinform.

Die BMW Motorrad HP Bremshelbel und HP Kupplungshebel sind eine hochwertige Alternative zu den Serien-Handhebeln hinsichtlich Funktionalität, Material und Ausführung. Die Handhebel sind aus einer hochfesten Aluminiumlegierung und Titanfarben eloxiert. Beide Hebel können mehrstufig auf die individuellen, ergonomischen Bedürfnisse angepasst werden. Die Handhebel sind durch die fahrzeugspezifische Entwicklung einfach und leicht zu montieren. Der Abstand zwischen Lenkergriff und Handhebel kann mittels einer Einstellschraube in mehreren Stufen individuell eingestellt werden. Durch einen im Handhebel eingebauten Klappmechanismus wird die Gefahr des Verbiegens oder Brechens bei einem Sturz vermindert.

Lassen Sie sich bei Ihrem BMW Motorrad Partner beraten und entdecken Sie die Freude am Fahren in einer neuen Dimension.



Historisches

Schleiz zwischen den Fronten während des Napoléonisch – Preussischen Krieges:
Am 9. Oktober 1806 trafen bei Schleiz erstmals die Kaiserliche Armee Napoleons und die vereinigten Armeen Preußens und Sachsens in einem größeren Gefecht aufeinander. Im Rahmen dieser Kriegshandlungen wurde Schleiz von den Franzosen geplündert. Wer mehr darüber erfahren möchte, dem helfen folgende Links weiter:

http://de.wikipedia.org/wiki/Schlacht_bei_Jena_und_Auerstedt

<http://www.ortsdienst.de/Bayern/Landkreis-Hof/Selbitz/Gasthaeuser-und-Pensionen/Gasthof-Napoleon-184597/>

<http://www.schleizer-heimathefte.de/napoleon.htm>

Wirtschaftliches.:

Schleiz, in unserem Kontext Oberböhmisdorf, wo sich das Fahrerlager und die Boxenanlage befindet, kämpft u.a. um Gewerbe- und Industriestandorte. Im Rahmen der von der Bundesregierung vorangetriebenen Umstellung auf sog. Erneuerbare Energien und der damit verbundenen Fördergelder hat sich ein Investor finden lassen. In der Folge präsentiert sich das ehemalige Rapsfeld, welches uns jedes Jahr mit goldenem Gelb und viel Blütenstaub auf der Rennpiste empfangen hatte, neu in schillerndem Blau. Der ganze Bereich zwischen der Start-Ziel-Gerade und den Zuschauertribünen ist (nota bene: ohne Konsultation der Bevölkerung) in einen mit hunderten von Panelen bestückten Solarpark umgebaut worden.



Freunde:

Auch dieses Jahr hat sich wieder der örtliche, «inoffizielle» Fanclub des SM-Fahrers Lorenz vollzählig eingefunden. Anfänglich haben sie sich, verwundert ob der neuen Farben, die Augen gerieben. Nach dem Sieg von Lorenz waren sie jedoch so begeistert, dass sie uns zu sich nach Hause eingeladen haben. Die Nacht war dann entsprechend kurz.